

Despilfarro de fondos públicos

Se trata también de una obra tremendamente despilfarradora. Ya se habla de que su coste llegará a 2.900 millones de euros. Y aunque el Gobierno regional pretende hacernos creer que serán financiados por las empresas concesionarias, lo cierto es que recaerán sobre los contribuyentes vía peajes en la sombra y otros mecanismos.

Estos cuantiosos fondos son mucho más necesarios en otros ámbitos: mejora de la sanidad, educación, prestaciones sociales... en los que hay continuos recortes.

Un cambio de rumbo

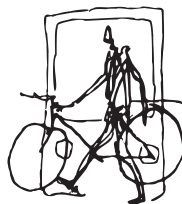
La estrategia para luchar contra los atascos debe ser justo la contraria que hasta ahora: no ampliar más carreteras y apostar por el transporte público. Por ejemplo, llama la atención de que al mismo tiempo que se quiere cerrar la M-50 y construir muchas autovías más, no haya ningún compromiso concreto para la realización de los carriles bus-VAO en las principales vías de acceso a Madrid. Necesitamos un plan de movilidad sostenible, no más autovías.

Además, los problemas de contaminación del aire y ruido en la Comunidad de Madrid son muy graves y deben ser prioritarios frente a cualquier otra cuestión.



Plataforma M-50 NO de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes
<http://m50no.blogspot.com/>

Coordinadora Salvemos la Sierra
<http://salvemossierra.blogspot.com/>



Foro por la Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid
www.foromovilidadsostenible.org

Ecologistas en Acción **ECOLOGISTAS**
www.ecologistasenaccion.org *en acción*



Izquierda Unida de Las Rozas
www.iulasrozas.org

Izquierda Anticapitalista Sierra Guadarrama
<http://espacio-alternativo-sierra-madrid.blogspot.com>



CCOO Madrid
www.madridsindical.es

UGT Madrid
<http://ugtmadrid.org>



NO al cierre norte de la M-50



Un proyecto que empeorará los problemas de tráfico, supondrá un tremendo despilfarro de fondos públicos y creará muchos problemas al medio ambiente y a la calidad de vida de los vecinos/as.



La Comunidad de Madrid pretende unir los dos extremos de la M-50 (desde Las Rozas a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes) a través de autovías y túneles que atravesarán el Monte de El Pardo y el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares.

Pero esta obra, lejos de solucionar los problemas que nos dicen, los agravará:

Daños a la salud y al medio ambiente

La Comunidad de Madrid tiene un grave problema de contaminación del aire y de ruido, que se verá incrementado si se construye esta autovía. Baste recordar que más de 2.500 personas fallecen cada año de forma prematura por la contaminación del aire en la región madrileña. Los

Problemas para Las Rozas

A su paso por Las Rozas la autovía discurriría íntegramente por el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, que es el principal espacio protegido de nuestra Comunidad, y por el Monte de El Pardo. La principal finalidad de El Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, declarado por la UNESCO como Reserva de la Biosfera, es la de garantizar la conservación del Monte de El Pardo, y su conexión ambiental con la Sierra del Guadarrama.

Además, la zona afectada está declarada por la Unión Europea como Zona de Especial Protección para las Aves y Lugar de Interés Comunitario, formando parte de la Red Ecológica Europea Natura 2000, que obliga a los Estados miembros a establecer medidas especiales de conservación.

No sólo eso. El cierre norte de la M-50, abrirá la puerta a la recalificación del suelo actualmente protegido, permitiendo su urbanización, al degradarse las condiciones ambientales que justificaron su protección. Por si fuera poco, también reducirá la calidad de vida de los vecinos de las Rozas, por aumento de ruido y polución.

vecinos/as de San Sebastián de Los Reyes, Alcobendas y Las Rozas serán los que más sufran este incremento de la contaminación.

La peor estrategia posible para luchar contra el cambio climático (el principal problema ambiental al que nos enfrentamos) es seguir construyendo autovías. Pero, además, están los daños a espacios protegidos tan relevantes como el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, que se verá cercenado en dos lugares por esta autovía, o al Monte de El Pardo.

Empeorará el tráfico

Una vez más nos prometen que con el cierre norte de la M-50 se va a garantizar la fluidez del tráfico. Pero esto mismo nos dijeron con la construcción de la M-40, con la M-45, con las radiales, con la ampliación de la M-30... y nunca ocurre así.

El motivo es que cada nueva autovía que se inaugura tiene un gran "efecto llamada" que hace que todavía más conductores usen sus coches, lo que genera nuevos atascos y una mayor congestión, con más automóviles en circulación.

¿Faltan carreteras?

El Gobierno de Esperanza Aguirre parece actuar como si en la Comunidad de Madrid hubiera pocas autovías y carreteras. Pero la situación, como demuestran los datos, es la contraria: tenemos demasiadas. La Comunidad de Madrid tiene 4 veces más autovías por habitante que la región de Londres, 2,5 veces más que la de París... Somos la región metropolitana europea con más kilómetros de autovías y autopistas, y también la capital del atasco. Algo falla.

Pero, las carreteras ¿traen riqueza y empleo?

Esto es lo que nos dicen continuamente. Sin embargo, la mayor parte de los estudios demuestran que a partir de un determinado nivel de dotación de infraestructuras (que en la Comunidad de Madrid hemos superado hace mucho) las nue-

vas autovías no sólo no traen riqueza, sino que generan más problemas y gastos que ventajas.

En cuanto al empleo, somos el país europeo con más kilómetros de autovía y autopista, y uno de los que más paro tiene. Algo vuelve a fallar.

Problemas en San Sebastián de los Reyes y Alcobendas

- Destrucción del Parque El Retamar, de gran valor ecológico, con una extensión de 12 hectáreas (autovía a cielo abierto)
- Su aproximación a cielo descubierto a las viviendas de Dehesa Vieja, La Granjilla, traerá más contaminación, ruido y tráfico.
- Afectará al crecimiento y promoción de vivienda protegida en Cerro del Baile.
- Corta y destruye el Parque de Arroyo Quiñones, financiado con fondos de la UE.
- Un viaducto a cielo descubierto pasaría a 60 metros de la valla del Polideportivo Dehesa Boyal. Los gases contaminantes lanzados a la atmósfera en este lugar ascenderían a 450 kg diarios, lo que haría irrespirable un espacio dedicado a la práctica deportiva y por donde pasean miles de vecinos.
- Destruiría el nuevo Parque de Dehesa Vieja, que ha costado 18 millones €, y que tiene la red general de riego con agua reciclada.
- Afectaría gravemente a la Dehesa Boyal, espacio protegido de alto valor ecológico, zona de recreo y ocio de los vecinos de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.
- Dividirá San Sebastián de los Reyes en dos mitades.
- La proximidad a cielo descubierto a las nuevas viviendas, centros educativos y deportivos de Tempranales y Fuente Lucha, con un nudo de enlace, convertirían estos nuevos barrios en un espacio poco saludable.