

# ¿Qué propone fomento?

El Ministerio de Fomento presentó el pasado 29 de diciembre un proyecto para el desdoblamiento de la autopista A-6 a la altura de Las Rozas.

La nueva autovía se bifurcaría de la actual en el kilómetro 15, a la altura de Casaquemada, y atravesaría en todo su recorrido el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares para desembocar en el kilómetro 23, a la altura de la estación de Pinar de Las Rozas; o en el kilómetro 25, pasada la Factoría de TALGO, según las dos alternativas presentadas, pasando a escasos metros de zonas urbanizadas como la Marazuela o algunas viviendas de las Matas.

Este proyecto adapta su recorrido al trazado de la autopista M-50, propuesta por la Comunidad de Madrid, una vía que había sido rechazada por Fomento por sus enormes costes medioambientales.

Supondría una duplicación de la A-6 a su paso por Las Rozas, pues la actual autopista seguiría existiendo y manteniendo los mismos problemas que han servido como excusa a Fomento para plantear este megaproyecto especulativo con terribles consecuencias para el medio ambiente y la calidad de vida de los ciudadanos de Las Rozas.

# ¿Por qué es innecesario?

La duplicación de la A-6 a lo largo de 8 km, no solucionarían los atascos, ni embotellamientos de la carretera de la Coruña. Sin embargo arrasaría con la zona de protección del Monte del Pardo.

La experiencia demuestra que la construcción de autopistas en la Comunidad no solo no ha terminado con los atascos sino que ha dado lugar a un volumen de tráfico mucho mayor que ha colapsado también las nuevas vías.

El área metropolitana de Madrid es la región europea con más kilómetros de autopistas y autovías en relación a la población.

La política de carreteras del Ministerio de Fomento y de la Comunidad de Madrid, pecan de una clamorosa falta de planificación, y han apostado por un modelo territorial que es absolutamente insostenible que está acabando con los principales espacios protegidos de nuestra Comunidad.



## Impactos ambientales

Este proyecto afectaría a un paraje natural de alto valor ecológico, ya que la variante discurriría íntegramente por el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, que es el principal espacio protegido de nuestra Comunidad. Forma parte de la Red ecológica europea Natura 2000 y está declarado Reserva de la Biosfera por la UNESCO. Constituido por encinares en excelente estado de conservación, alberga especies tan singulares como el águila imperial ibérica.

La construcción de la autovía produciría un gran impacto ambiental sobre el PRCAM, afectando tanto a los valores ambientales intrínsecos del parque como a su función protectora del Monte del Pardo.

## Implicaciones urbanísticas

La nueva carretera, dejaría 350 ha. del Parque Regional aisladas del resto de este espacio natural, por lo que se degradarían sus cualidades ambientales y se abriría la puerta a una posible recalificación del suelo, generando nuevas perspectivas urbanísticas. Esto es lo que ha sucedido con otras infraestructuras en la Comunidad de Madrid como la M-40 y la M-50.

## Efectos sobre la población

La nueva autovía, dejaría encajados a los vecinos de la Marazuela entre dos carreteras, y cortarían el acceso que actualmente tienen los vecinos a las zonas libres de construcción y asfalto del Parque Regional.

## Cambio climático

El transporte en España es el responsable de una cuarta parte de las emisiones de CO<sub>2</sub>, la lucha contra el cambio climático pasa necesariamente por el fomento del transporte colectivo y no por la construcción de más autovías.

Ver planos completos y más información sobre el proyecto en

[www.iulasrozas.org](http://www.iulasrozas.org)

## Por la defensa del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares

## ¿Por qué nos oponemos?

- ✓ Producirá impactos ambientales irreversibles en el Parque Regional de La Cuenca Alta del Manzanares.
- ✓ Abrirá la puerta a la recalificación del suelo actualmente protegido, permitiendo su urbanización.
- ✓ No acabará con los atascos.
- ✓ Perjudicará gravemente la calidad de vida (aumento de ruidos y polución) de los vecinos de las Rozas.

# Di ¡No! a la variante de la A-6

## ¡No más carreteras innecesarias!



C/ Olmo, 10  
Las Rozas de Madrid  
28230 Madrid  
T. 91 637 30 16  
[iulasrozas@iularozas.org](mailto:iulasrozas@iularozas.org)

