

1.5 Expte: PCOP 295/08 RGEF 7433

Autor/Grupo: Sr. Fernández Díaz (GPIU).

Destinatario: Gobierno.

Objeto: Situación en que se encuentra el proyecto del tren ligero Majadahonda- Las Rozas. Se adjunta documentación.

Para la formulación de su pregunta al señor Consejero de Transportes e Infraestructuras, tiene la palabra el señor Fernández Díaz del Grupo Parlamentario Izquierda Unida.

El Sr. **FERNÁNDEZ DÍAZ** (“Desde los escaños”): Muchas gracias, señora Presidenta. Señor Consejero, ¿en qué situación se encuentra el proyecto del tren ligero de Majadahonda-Las Rozas?

La Sra. **PRESIDENTA**: Muchas gracias, señoría. Señor Consejero, tiene la palabra.

El Sr. **CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS** (Echeverría Echániz.-“Desde los escaños”): Muchas gracias, señora Presidenta. Señor Fernández, el pasado día 15 de septiembre concluyó el período de información pública del proyecto del metro ligero Majadahonda-Las Rozas, por lo que actualmente se están estudiando todas y cada una de las alegaciones

que se han presentado con el objeto de que el proyecto definitivo no sólo resulte funcional, sino que cuente además con el respaldo, tanto de todos los vecinos, que van a ser los futuros usuarios, como de los dos ayuntamientos. Muchas gracias, señoría. (“Aplausos en los escaños del Grupo Parlamentario Popular.”)

La Sra. **PRESIDENTA**: Muchas gracias, señor Consejero. Señor Fernández Díaz tiene la palabra.

El Sr. **FERNÁNDEZ DÍAZ** (“Desde los escaños”): Muchas gracias, señora Presidenta. Muchas gracias, señor Consejero. Me ha dado usted una respuesta puramente administrativa, porque usted y yo, señor Consejero, sabemos que la situación no está nada clara. Le quiero recordar a usted y al resto de las señorías de la Cámara que en mayo su Consejería presentó a información pública el estudio de viabilidad del proyecto que, efectivamente, el día 15 de septiembre acabó el plazo de presentación de alegaciones -centenares de alegaciones- que se han presentado por particulares, colectivos y no sé si también por el Ayuntamiento de Las Rozas. Lo que es más novedoso, señor Consejero, -y creo que debería hacer un esfuerzo para dotar de contenido entre otras cosas a esta Cámara e intentar ser transparente- es que el día 4 de octubre saltó la noticia, a través de los medios de comunicación, de que la Comunidad y el ayuntamiento descartan el metro ligero a Las Rozas.

Sobre eso le pregunto, señor Consejero, no sobre el trámite administrativo, que todos entendemos que se tiene que cumplir, y esperemos que lo cumplan. Por medio ha habido, repito, centenares de alegaciones. Pero las preguntas que le quiero concretar aquí son muy sencillas de responder si se tiene voluntad política, señor Consejero. Una de ellas es: ¿va adelante el proyecto presentado en mayo de metro ligero -usted llama metro a todo, pero es un tren ligero Las Rozas-Majadahonda-Hospital Puerta de Hierro o, por el contrario, ha decaído? Ya sabemos, lo ha dicho usted aquí, que el procedimiento administrativo sigue en marcha; esperemos que si sigue en marcha, incorporen a la tramitación administrativa buena parte de las alegaciones y propuestas que se han hecho. Pero, en el caso de que se haga sólo la mitad del proyecto, ya que si no se hace la parte correspondiente a Las Rozas el proyecto queda reducido aproximadamente a la mitad, ¿ustedes ejecutarían la obra? ¿Tiene viabilidad? Entendiendo por viabilidad que si a una obra de 14 kilómetros, que tiene como objetivo dar servicio a un hospital, se le amputa la mitad, ¿eso tendrá una cuenta de explotación que aguante los números en los tiempos en los que estamos, señor Consejero? Los números, a diferencia de otros tiempos no muy lejanos, empiezan a ser importantes en este tipo de proyectos. Por lo tanto, queremos que nos conteste: ¿se va a hacer o no se va a hacer? Me estoy refiriendo a la parte concreta de Las Rozas. Fuentes de su Consejería han dicho que, de acuerdo con el ayuntamiento, no se iba a hacer la parte de Las Rozas. Se ha convocado a los vecinos y se les ha informado de que se va a poner un servicio alternativo de autobuses. Yo creo, señor

Consejero, que ya es hora de que hablemos claro, de que seamos transparentes y que las cosas se digan donde se deben decir y en este tema, creo que es aquí. Espero que su respuesta sea contundente. Muchas gracias. (“Aplausos en los escaños del Grupo Parlamentario Izquierda Unida.”)

La Sra. **PRESIDENTA**: Muchas gracias, señoría. Señor Consejero tiene la palabra.

El Sr. **CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS** (Echeverría Echániz.-“Desde los escaños”): Muchas gracias, señora Presidenta. Señor Fernández, si usted me hubiera hecho la pregunta de modo que le respondiera lo que usted quería, yo le hubiera dado la respuesta a su pregunta, pero usted lo que me ha preguntado es lo que me ha preguntado y yo le he dado respuesta a lo que me ha preguntado. Ahora, ¿usted me pregunta otra cosa? Pues le voy a dar la respuesta a la pregunta que usted me hace, ¿de acuerdo? (“Aplausos en los escaños del Grupo Parlamentario Popular.”)

Por tanto, metro ligero Las Rozas-Majadahonda: primero, no me acuse de falta de transparencia. Justo porque ha habido transparencia, porque hay transparencia en todos nuestros proyectos, tanto los ayuntamientos como los vecinos pueden presentar alegaciones,

pueden presentar sus propias opiniones; nosotros las examinamos y, en consecuencia, actuamos. O sea, nunca ha habido mayor transparencia que con el Gobierno del Partido Popular, en lo que es la generación de infraestructuras en toda nuestra Comunidad.

En cuanto a Las Rozas-Majadahonda, era un proyecto común, que usted sabe muy bien que finalmente iba a conectar, por una parte, con el hospital Puerta de Hierro de Majadahonda y, por otra parte, con el proyecto que tenemos de Metro que, a través de Cercanías, va a llegar a Moncloa. Ése es el plan. Con respecto a Las Rozas, después de las alegaciones examinadas, tanto los vecinos como el ayuntamiento consideran que en este momento esa obra de infraestructuras no da satisfacción a sus demandas de movilidad y, por tanto, nos piden otra nueva solución. Esto es lo que nosotros estamos haciendo. Me he reunido con las asociaciones vecinales, también me he reunido personalmente con el señor Alcalde de Las Rozas, y estamos estudiando las nuevas soluciones; no el que no se tome ni una solución ni otra sino las nuevas soluciones. Estas nuevas soluciones pueden ir por transporte en superficie, pero yo he quedado con el ayuntamiento y con los vecinos en que el proyecto de metro ligero de Las Rozas, que ya está acabado porque las alegaciones están presentadas y por tanto están siendo examinadas, quede en “stand by” por si en algún momento ellos lo quieren retomar. Estoy hablando de los vecinos y del ayuntamiento. Independientemente de eso, tenga usted la tranquilidad de que el metro ligero de Majadahonda, se va a realizar independientemente del de Las Rozas. Sería mejor desde el punto de vista de gestión del transporte que tuviera lugar en los dos municipios pero si no, de todas formas el de Majadahonda lo vamos a seguir realizando; lo tenemos pactado con el ayuntamiento; hay una demanda social importante y por tanto, seguimos con ese proyecto. Nada más. Muchas gracias, señoría. Muchas gracias, señora Presidenta. (“Aplausos en los escaños del Grupo Parlamentario Popular.”)